

NYKYTILANNE

Nykyiset valtatie korkeudet ja valtatie viereisen maanpinnan korkeudet ovat hyvin lähellä toisiaan. Keskustaajamassa ydinkeskustan ja Hartikkalan alueilla maasto on korkeammalla. Valtatie myötäilee maaston korkoa Hartikkalan - Ilo-mäen kohdalla (+21,0), siinä kohden muodostuu tärkeä lähestymisnäkömä VT/KT risteykseen ja taajamaan, näkymässä painottuu Shell-huoltoaseman alue.

Karttapiirroksen on merkitty ruskealla rasteroinnilla alueet, jotka ovat korkeus-tasoa +20,0 ylempänä.

Näkymät (siniset nuolet) avautuvat valtatieltä keskustan eri lohkoihin, näkymät ovat suhteellisen lyhyitä ja valtatie vierustan rakennukset nousevat eniten esille tiemaisemassa ja rajaavat näkymiä. Kaukonäkymässä keskustan silhuetista kohoaa kirkon torni.

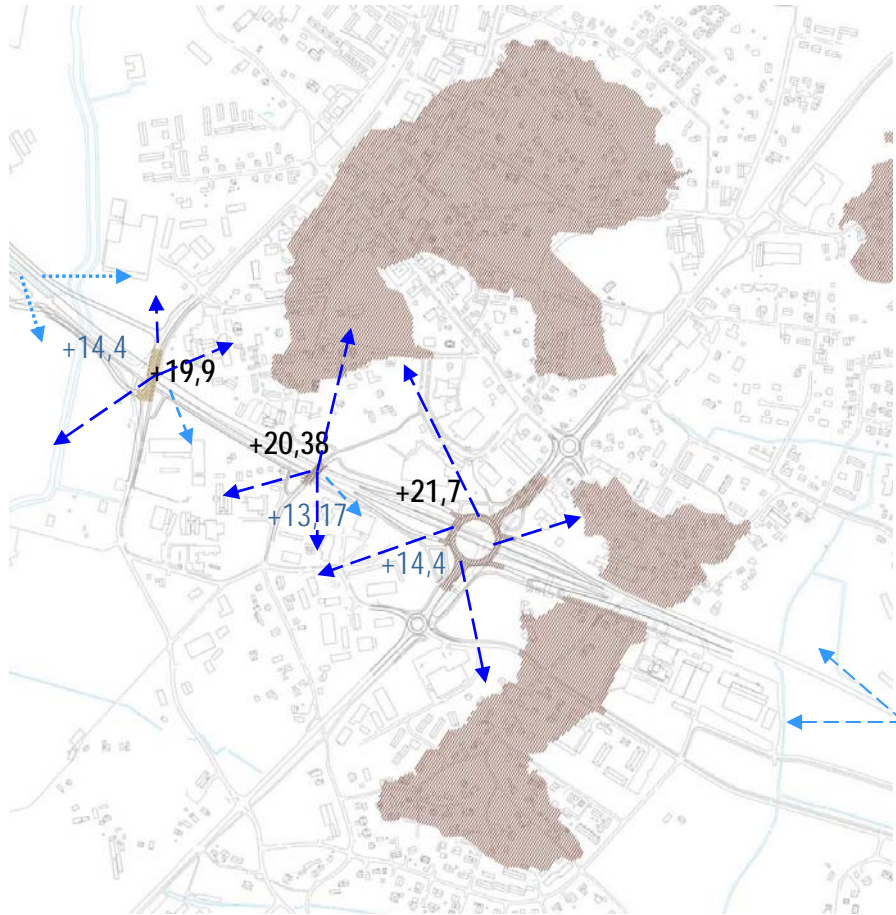
+16,2 Valtatien korko.

+15,0 Maanpinnan korko valtatie lähellä.



Alueet, jotka ovat +20,0 korkotasoa ylempänä.

← - - - Valtatieltä avautuvat näkymät keskustaajamaan nykytilanteessa.



+21,7 Eritasoristeyksen sillan korkein korkotaso.

+14,4 Valtatien uusi korko.



Alueet, jotka ovat +20,0 korkotasoa ylempänä.

---> Valtatieltä avautuvat näkymät keskustaajamaan VT eritasoristeyksien toteuttamisen jälkeen.

.....> Suppeahko näkömäkohta (ks. seuraavan sivun kartta)

---> Risteysilloilta avautuvat näkymät.

TULEVA TILANNE

Valtatien korkotasoa lasketaan alemmaksi nykyisestä. Valtatieltä avautuu nykyistä huomattavasti vähemmän näkymäyhteyksiä keskustaajamaan. Näkymäyhteyksinä painottuvat kaukonäkymät lähestyttäessä keskustaajamaa Turun ja Rauman suunnista. Rauman suunnasta saavuttaessa kaukonäky-mässä erottuu keskustaajaman silhuetti ja siitä esiin nousevat maisemalliset kiintopisteet, lähestyttäessä keskustaajamaa näkymien muodostumista rajoit-tavat melusteet ja lähinäkymiä avautuu tämän vuoksi hyvin rajoitetusti.

Keskustan kohdalla ainoastaan muutamasta kohden muodostuu näkymäyh-teys valtatieltä rakennettuun ympäristöön, tämä johtuu valtatie kerkotason ja viereisen maaston korkotason erosta (valtatie on noin 1,5 – 2 m alempana). Valtatien tiemaisemassa hallitsevia ovat valtatie vierustan penkereet, melu-aidat ja -vallit sekä valtatie rampit.

Meijerin silta ja VT/KT eritasoristeyksillä nousevat +20 korkotasoon ja hieman sitä ylempäksi. Pohjoisen risteysillan korko on melkein +20. Näkymät kes-kustan eri osiin avautuvat eritasoristeyksien silloilta, näkymäyhteydet muodos-tuvat aikaisempaa pidemmiksi ja laajemmiksi.

Hartikkalan ja Ilomäen kohdalla valtatie on maastoleikkauksessa, nämä kau-punginosat erkanevat toisistaan sekä maisemallisesti että toiminnallisesti.